

Manuale d'uso e manutenzione dell'ambulanza

REV.1 01/2018



1 SOMMARIO IMPIANTI E SERVIZI Pag. 2/Pag. 3**2 CABINA GUIDA: CENTRALINA SERVIZI "BASE "**

2.1	DESCRIZIONE CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA	Pag. 4/ 5
2.2	POSIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA	Pag. 6
2.2.1	DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA.....	Pag. 7
2.2.2	DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA	Pag. 8

3 VANO SANITARIO: CENTRALINA SERVIZI "BASE"

3.1	CENTRALINA SERVIZI NEL VANO SANITARIO	Pag. 9
3.2	POSIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE NEL VANO SANITARIO	Pag. 10
3.2.1	DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE NEL VANO SANITARIO	Pag. 11
3.2.2	DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE NEL VANO SANITARIO	Pag. 12
3.3	PANNELLO VANO SANITARIO	Pag.13

4 NUOVA CENTRALINA DI POTENZA MOSFET

4.1	PARTICOLARE CENTRALINA DI POTENZA MOSFET	Pag. 14
4.2	CABLAGGIO ELETTRICO CENTRALINA SERVIZI BASE	Pag. 15
4.3	DESCRIZIONE NUOVA CENTRALINA	Pag. 16/17
4.4	FOTO MINI FUSIBILI + LEGENDA MINI FUSIBILI E MAXI FUSIBILI.....	Pag. 18
4.5	SCHEMA GENERALE	Pag. 19

5 IMPIANTO OSSIGENO MEDICALE

5.1	IMPIANTO OSSIGENO CON SCAMBIATORE MANUALE	Pag. 20
5.2	IMPIANTO OSSIGENO SU BARRA.....	Pag. 21
5.3	SELF SWITCH (SCAMBIATORE AUTOMATICO)	Pag. 22
5.4	IMPIANTO OSSIGENO NEL TUNNEL PORTABOMBOLE (VANO SANITARIO).....	Pag. 23

6	SISTEMI DI STERILIZZAZIONE	
6.1	SANIFICAZIONE TRAMITE SISTEMA "PURE HEALTH"	Pag. 25-26
6.2	DISINFEZIONE TRAMITE OZONIZZATORE	Pag. 27
6.3	CONSIGLI D'USO E MANUTENZIONE	Pag. 28
7	PANNELLI SOLARI DOMINO "ESS"	
7.1	DESCRIZIONE	Pag. 29
8	MASSIMA VISEO SICUREZZA	
8.1	DESCRIZIONE	Pag. 30
8.2	TELECAMERA NEL VANO SANITARIO	Pag. 31
9	ENERGY SYSTEM	
9.1	DESCRIZIONE	Pag. 32
10	PRERISCALDATORE DEFA	
10.1	DESCRIZIONE	Pag. 33
11	PRERISCALDATORE WEBASTO	
11.1	DESCRIZIONE	Pag. 34
12	CLIMATIZZAZIONE ORION VANO SANITARIO	Pag.35
13.1	RISCALDAMENTO ORION NEL VANO SANITARIO	
13.1	SCHEMA + FOTO	Pag. 36
13.2	SCHEMA ELETTRICO CLIMATIZZATORE ORION	Pag.37
14	CONSIGLI PRATICI DALL'OFFICINA	Pag. 38
15	CONSIGLI PER LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI	Pag.39

CENTRALINA SERVIZI IN CABINA



DESCRIZIONE PANNELLO VANO GUIDA

MASCHERINA IN POLICARBONATO: ECCELLENTE RESISTENZA AD AGGRESSIVI CHIMICI
ECCELLENTE RESISTENZA A SOLVENTI
ELEVATA STABILITA' A SOLLECITAZIONI AMBIENTALI
ALTA RESISTENZA ALLE SOLLECITAZIONI DI TAGLIO

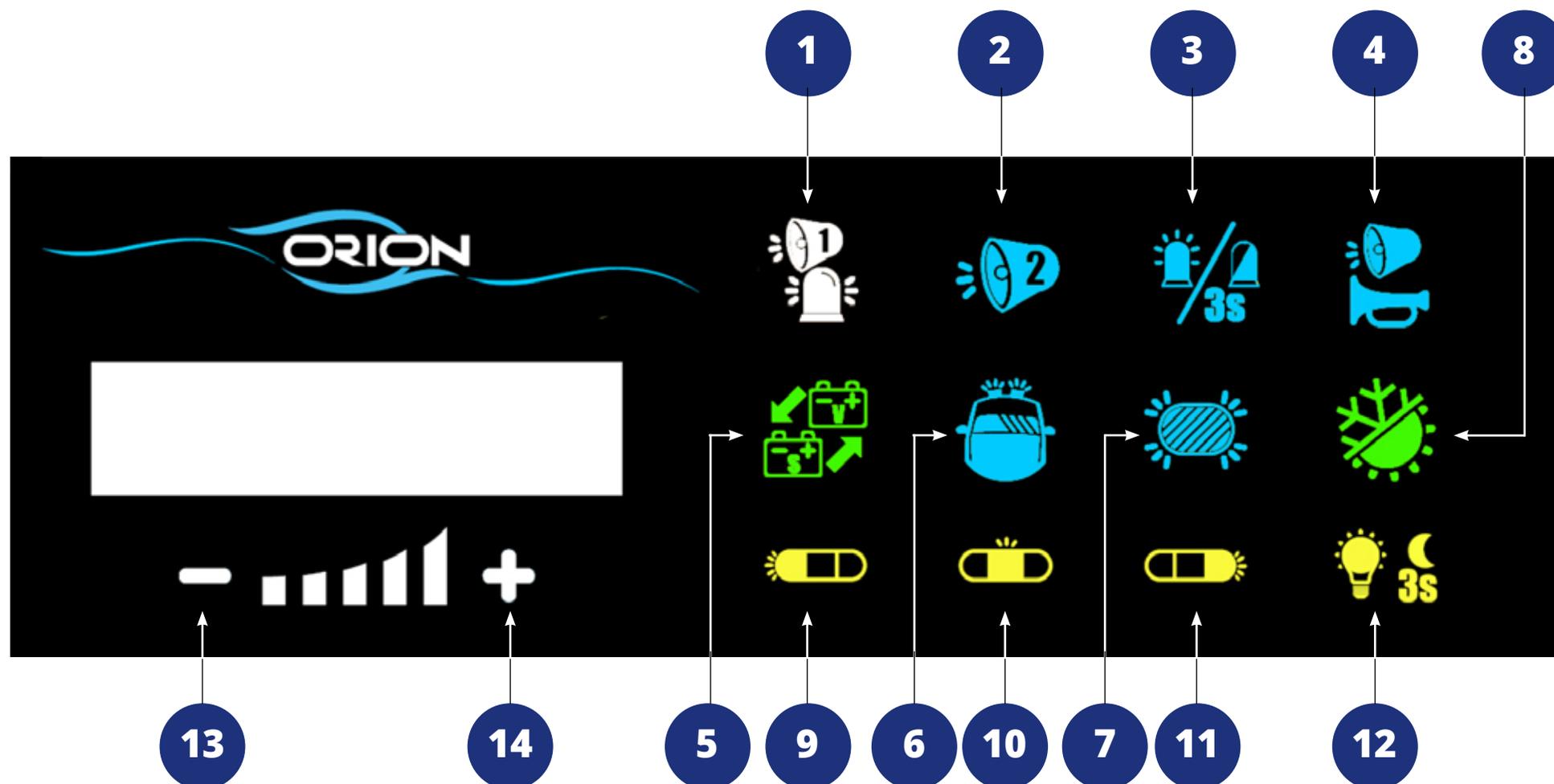
RETROILLUMINAZIONE DEL TASTO PER UNA FACILE IDENTIFICAZIONE IN CONDIZIONI DI BUIO:
ROSSO = UTENZA ACCESA

PRESENTA UN PANNELLO TOUCH DI TIPO CAPACITIVO, UTILIZZABILE ANCHE CON GUANTI IN LATTICE.

LA LUCE DEI PULSANTI HA INTENSITA' FISSA SUL DISPLAY SONO PRESENTI LE SEGNALAZIONI DI:

- 1) ALLARMI: PORTA LATERALE DX APERTA; PORTA LATERALE SX APERTA; PORTA POSTERIORE APERTA; PEDANA LATERALE FUORI; PRESENZA RETE 230V; BATTERIA VEICOLO SCARICA; BATTERIA AUSILIARIA SCARICA; ANOMALIE UTENZE (PRESE, LUCI, ETC..)
- 2) TEMPERATURA NEL VANO SANITARIO.
- 3) TENSIONE BATTERIA SANITARIO E VEICOLO.

2.2 - POSIZIONE PULSANTI NELLA CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA



2.2.1 - DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA

- 1** EMERGENZA (SIRENA + LAMPEGGIANTI)
- 2** SIRENA 2: PREMUTO ESCLUDE LA PRIMARIA
- 3** GIROFARI + 3 SEC PREMUTO LUCE (CROCIERA SU RICHIESTA)
- 4** DEVIO CLACSON: ESCLUDE IL CLACSON DEL VEICOLO E VIENE COMMUTATO SULLA PRIMA SIRENA. ALLA PRESSIONE DEL TASTO AVVISATORE ACUSTICO DEL MEZZO, LA PRIMA SIRENA EFFETTUA UN CICLO COMPLETO E POI SI FERMA FINO ALLA NUOVA PRESSIONE. PUO' ATTIVARE SUONI AMERICANI.
- 5** PARALLELO BATTERIE; UNA VOLTA PREMUTO RIMANE ATTIVO PER QUALCHE SECONDO, POI SI DISATTIVA.
- 6** MICROLED: ATTIVA LED FRONTALI E FUNZIONA ANCHE A VEICOLO FERMO.
- 7** STROBO: ATTIVA LUCI SUPPLEMENTARI, DISPONIBILE ANCHE A VEICOLO FERMO.
- 8** CLIMATIZZATORE: TASTO DISPONIBILE SOLO SE IL VEICOLO E'ACCESO.
- 9** CERCA NUMERO CIVICO LATERALE SX (SE PRESENTE SU BARRA). DISPONIBILE A VEICOLO ACCESO.
- 10** FARI FRONTALI SU BARRA. DISPONIBILE SEMPRE A VEICOLO ACCESO.
- 11** CERCA NUMERO CIVICO LATERALE DX (SE PRESENTE SU BARRA) DISPONIBILE A VEICOLO ACCESO.
- 12** LUCI DIURNE: SE PREMUTO PER 3 SECONDI SI ATTIVANO LE LUCI BLU NOTTURNE; ALLA PRESSIONE DEL TASTO SI ATTIVANO LE LUCI BIANCHE LED NEL SANITARIO. IN CONTEMPORANEA SI ATTIVA UN MENU' PER POTERREGOLARE L'INTE NSITA' DELLA LUCE CON I TASTI + O -DOPO 30 SECONDI IL MENU'SCOMPARE E NON E' POSSIBILE REGOLARE L'INTENSITA';PER RIATTIVARE TALE MENU' BASTA SFIORARE IL TASTO ED IL MENU' SI RIATTIVA NUOVAMENTE. SE RIPREMUTO SI SPENGO NO LE LUCI. QUALSIASI REGOLAZIONE VIENE PERSA ALLO SPEGNIMENTO DELL'UTENZA; STESSO MODO ANCHE PER LE LUCI BLU NOTTURNE.
- 13** SCORRIMENTO FUNZIONI DEL MENU'/REGOLAZIONE
- 14** SCORRIMENTO FUNZIONI DEL MENU'/REGOLAZIONE

2.2.2 - DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA

- ▶ LE ICONE TENUTE PREMUTE RIMANGONO ROSSE (ATTIVE)
- ▶ IN POSIZIONE DISATTIVATA LE ICONE HANNO COLORE BASE

FUNZIONI FISSE COMANDATE DAL SOTTOQUADRO : CLIMATIZZATORE, LUCI PENSILI, POMPA
ASPIRAZIONE, IMMISSIONE/ESPULSIONE ARIA.

TUTTE LE ALTRE FUNZIONI SONO DIRETTE IN QUANTO FUNZIONI DI EMERGENZA

3.1 - CENTRALINA SERVIZI BASE NEL VANO SANITARIO



2.2 - POSIZIONE PULSANTI NELLA CENTRALINA SERVIZI BASE IN CABINA GUIDA



3.2.1. - DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE NEL VANO SANITARIO

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 1 | LUCI DIURNE ON/OFF DIMMERABILI. | 11 | TASTO CHE ATTIVA MESSAGGIO, SU CENTRALINA ANTERIORE, DI AUMENTARE LA VELOCITA' DI MARCIA. |
| 2 | LUCI NOTTURNE ON/OFF DIMMERABILI. | 12 | TASTO CLIMATIZZAZIONE VANO SANITARIO. |
| 3 | LUCI PENSILI ON/OFF, CON QUADRO ACCESO MACCHINA. | 13 | TASTO AUSILIARIO. |
| 4 | LUCI CENTRO BARELLA ON/OFF A RICHIESTA DIMMERABILE. | 14 | REGOLAZIONE INTENSITA' VENTILAZIONE CLIMATIZZATORE. |
| 5 | AUTOMATISMO LUCI PORTE. | 15 | REGOLAZIONE INTENSITA' VENTILAZIONE CLIMATIZZATORE. |
| 6 | FARETTI LED ACCESI PORTE | 16 | TASTO CHE ATTIVA L'IMMISSIONE DI ARIA DA ESTERNO; PREMUTO ATTIVA MENU' VELOCITA'. |
| 7 | INVERTER 12/220V, ATTIVO CON MOTORE ACCESO. | 17 | TASTO CHE ATTIVA ESPULSIONE DI ARIA INTERNA; SE PREMUTO ATTIVA MENU' VELOCITA'. |
| 8 | ESCLUSIONE GRADINO LATERALE ELETTRICO. TALE TASTO RIMARRA' DISATTIVATO FINO A NUOVA PRESSIONE. | 18 | COMPRESSORE ARIA MEDICALE ATTIVABILE CON MOTORE ACCESO, |
| 9 | TASTO CHE ATTIVA IL MESSAGGIO, SU CENTRALINA ANTERIORE, DI DIMINUIRE LA VELOCITA' DI MARCIA. | 19 | POMPA ASPIRATORE ATTIVABILE CON MOTORE ACCESO. |
| 10 | SELEZIONE OPZIONI MENU' POSTERIORE. | 20 | SCORRIMENTO FUNZIONI DEL MENU'/REGOLAZIONE. |
| | | 21 | SCORRIMENTO FUNZIONI DEL MENU'/REGOLAZIONE |

3.2.2 - DESCRIZIONE PULSANTI CENTRALINA SERVIZI BASE DEL VANO SANITARIO

- ▶ LE ICONE PREMUTE RIMANGONO ROSSE.
- ▶ LE ICONE NON ATTIVE HANNO COLORE BASE.

FUNZIONI COMANDATE DAL SOTTOQUADRO:

CLIMATIZZAZIONE,

COMPRESSORE,

ASPIRATORE,

LUCI PENSILI,

IMMISSIONE/ESPULSIONE ARIA.

TUTTE LE ALTRE FUNZIONI SONO DIRETTE IN QUANTO FUNZIONI DI EMERGENZA.

3.3 - PANNELLO VANO SANITARIO

PRESENTA UN PANNELLO TOUCH DI TIPO CAPACITIVO, UTILIZZABILE ANCHE CON GUANTI IN LATTICE.

E' DOTATO DI DISPLAY RETROILLUMINATO "BLU-MODE" DA 4 RIGHE DI 20 CARATTERI CIASCUNA.

LA LUCE DEI PULSANTI HA INTENSITA' FISSA.

SUL DISPLAY SONO PRESENTI LE SEGNALAZIONI DI:

- 1) ALLARMI: PORTA LATERALE DX APERTA; PORTA LATERALE SX APERTA; PORTA POSTERIORE APERTA; PEDANA LATERALE FUORI; PRESENZA RETE 230V; BATTERIA VEICOLO SCARICA; BATTERIA AUSILIARIA SCARICA; ANOMALIE UTENZE (PRESE, LUCI, ETC..)
- 2) ALLARMI CODIFICATI: ALLARMI PER ANOMALIE IMPIANTO ELETTRICO (ES: FRECCIA DX – FRECCIA SX).
- 3) OPT 1: TEMPO SANIFICAZIONE.
- 4) OPT 2: TEMPERATURA NEL VANO SANITARIO.
- 5) OPT 3: DATA E ORA.
- 6) OPT 3: TENSIONE BATTERIA SANITARIO E VEICOLO.

IN CABINA GUIDA

IL SISTEMA PREVEDE IL MONTAGGIO DI UN DEVIATORE (INTERRUTTORE GENERALE) A 3 POSIZIONI; NELLA POSIZIONE "OFF" LE DUE CENTRALINE E UNITA' DI POTENZA MOSFET VENGONO SPENTE, IL SISTEMA NON HA ASSORBIMENTO DI CORRENTE.

NELLA POSIZIONE "ON" IL SISTEMA E' ACCESO CON TUTTE LE FUNZIONI DISPONIBILI.

LA POSIZIONE "EM" (EMERGENZA) PERMETTE, IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA, DI ALIMENTARE DIRETTAMENTE LE UTENZE NECESSARIE AL COMPLETAMENTO DI UN INTERVENTO DI EMERGENZA.



LE FUNZIONI SONO:

- ▶ STROBO / GIROFARI;
- ▶ LUCI VANO SANITARIO;
- ▶ SIRENA 1;
- ▶ STROBO ANTERIORI;
- ▶ FARETTO TESTABARELLA;
- ▶ POMPE ASPIRAZIONE E PRESE A 12V VANO SANITARIO;
- ▶ CONVERTITORE INVERTER 220V.

4.1 - PARTICOLARE CENTRALINA DI POTENZA MOSFET



4.2 CABLAGGIO ELETTRICO CENTRALINA SERVIZI "BASE"

SPOILER 18X1.5		TETTO SANITARIO 18X1.5		
Numeri cavi		Numeri cavi		
colore Blu	(SP)	colore Rosso	(SA)	
1	Brandeggianti sx dx	trasparente	1 Velocita' 1 Aspir.(verde)	mar/bianco
2	Girevole sx	blu	2 Velocita' 2 Aspir.(marro)	marrone
3	Alta visi. sx (Cerca num.sx)	grigio	3 Velocita' 3 Aspir.(bianco)	bianco
4	Freccia sx	viola	4 Comune aspir/vent. (rosso)	rosso
5	Retromarcia	bianco	5 Alette(celeste)	blu
6	Freccia dx	marrone	6 Alette(celeste)	blu/bianco
7	Alta visi.'dx (Cerca num.dx)	grig/bianco	7 Luce Neon sx	grigio
8	Stop Spoiler	rosso	8 Luce Neon dx	grig/bianco
9	Girevole dx	blu/bianco	9 Luce Notte sx	viola
10	Armadio posteriore sx e dx.	rosa	10 Luce Notte dx	viol/bianco
11	Faretti posteriori	arancio	11 Faretti laterali Porta	trasparente
12	Comando freccia sx	viol/bianco	12 Centro barella	nocciola
13	Comando freccia dx	mar/bianco	13 Luce Armadio ant. Sx	rosa
14	Comando retromarcia	nocciola	14 Alimen. Lampada portatile	nero
15	Comando stop	rosso/bianc	15 Faretto Scialitico	nero/bianc
16	Posizioni	nero	16 Alimentazione Pedana	rosso/bianc
17	Comando Posizioni	nero/bianc	17 Segnalazione Pedana	arancio
18	Porta posteriore	giallo/verd	18 Porta laterale	giallo/verd

TETTO CABINA 18X1.5		CAVO CRUSCOTTO 18X1.5		
colore Nero	(CA)	colore Bianco	(CR)	
Numeri cavi		Numeri cavi		
1	Faro cerca numero sx	grigio	1 Positivo 1° Batteria x CBE	rosso
2	Girevole anteriore sx	blu	2 Sotto Quadro prima batteria	arancio
3	Faro cerca numero dx	grig/bianco	3 Pulsante Parallelat. batteria	nero
4	Alimentazione telecamera	arancio	4 Puls. Paral. Batt.al raviolo	nero/bianc
5	Faro brandeggiante	trasparente	5 AUX 1	rosso/bianc
6	1° velocita cond/riscaldam.	viol/bianco	6 Blocco motore	grigio
7	Aliment.elettroval riscald.	viola	7 Blocco motore	grig/bianco
8	Girevole anteriore dx	blu/bianco	8 Rosso Microlight sx	blu
9	Faretti cerca numero Centrali	nocciola	9 Bianco Microlight sx	bianco
10	Retromarcia per telecamera	bianco	10 Nero Microlight sx	marrone
11	Leggi Mappa	rosso/bianc	11 Rosso Microlight dx	blu/bianco
12	Altoparlante sirena tetto +	rosso	12 Bianco Microlight dx	trasparente
13	Altoparlante sirena tetto -	nero	13 Nero Microlight dx	marr/bianc
14	Luce Botola	rosa	14 Altoparlante Sirena Motore +	rosa
15	Alimentazione Telepas	marrone	15 Altoparlante Sirena Motore -	nocciola
16	Segn. Porta passeggero	giallo/verd	16 Pompa Acqua Riscal.+Elettro	viol/bianco
17	Aux 1	nero/bianc	17 Comando Alternatore	viola
18	Aux 2	marr/bian	18 Segn. Porta guida	giallo/verd

NB Cavo 2x2,5 sottogomma per VHF 1 Blu--VHF 2 Marrone Diretti

NB Cavo alimentazione Bitonale compressore da aggiungere a parte di 4 mm2

NB Cavo alimentazione Fischio da aggiungere a parte di 6 mm2

4.3 - DESCRIZIONE NUOVA CENTRALINA

QUESTO IMPIANTO HA UN SISTEMA DI TRASMISSIONE DATI DIGITALE CHE PILOTA, ATTRAVERSO LA CENTRALINA ANTERIORE E QUELLA POSTERIORE, UNA CENTRALINA DI POTENZA MOS-FET; TALE IMPIANTO PERMETTE LA PROTEZIONE ED IL RIPRISTINO AUTOMATICO DELLE VARIE UTENZE IN CASO DI GUASTO, CORTO CIRCUITO O SOVRACCARICO.

CON QUESTA NUOVA CENTRALINA VENGONO SOSTITUITI TUTTI I RELE' MECCANICI ED I FUSIBILI A PROTEZIONE DI OGNI UTENZA RIMANENDO SOLTANTO ALCUNI FUSIBILI INDISPENSABILI A PROTEZIONE DELLE CENTRALINE E DELLE PERIFERICHE ESTERNE (VEDI PARTICOLARE PAG. 16).

I GUASTI SONO SEGNALATI DA DUE DISPLAY NELLE RISPETTIVE CENTRALINE DI COMANDO.

LA PRESTAZIONE PIU' IMPORTANTE DEL CAN BUS E' IL SISTEMA DI PROTEZIONE CONTRO IL SOVRACCARICO DELLE USCITE, CHE COMPORTA IL PASSAGGIO DA ON A OFF IMMEDIATO DELL'USCITA COSI' DA SALVAGUARDARE SIA L'IMPIANTO ELETTRICO DI BORDO CHE L'USCITA DELL'UNITA' DI POTENZA MOS.

LE CAUSE DEL SOVRACCARICO POSSONO ANDARE DALLA SITUAZIONE DI CORTO CIRCUITO VERSO MASSA DELL'USCITA (ERRATO CABLAGGIO, ROTTURA DELL'ISOLAMENTO DEI CONDUTTORI DURANTE IL MONTAGGIO) ALLA SITUAZIONE DI UTENZE CHE ASSORBONO PIU' DI QUANTO CONSENTITO O CHE ASSORBONO UNA FORTE CORRENTE.

IN OGNI CASO L'USCITA VIENE SPENTA SUBITO E SEGNALATA SUL DISPLAY PER INDICARE IL GUASTO; PER POTER RESETTARE L'ALLARME IL SISTEMA DEVE ESSERE SPENTO E RIACCESO E SE E' STATO RIMOSSO IL SOVRACCARICO,

TORNA A FUNZIONARE NORMALMENTE.

- ▶ USCITE PRESE 1 E PRESE 2: SI ACCENDONO IN AUTOMATICO SE IL VEICOLO HA IL QUADRO ACCESO OPPURE SE E' PRESENTE LA 230 V DALLA RETE ESTERNA (MEZZO IN AUTORIMESSA). NEL CASO DI SOVRACCARICO, DI UNA O AMBEDUE LE USCITE, SUL DISPLAY DEL SANITARIO E' SEGNALATA COME ANOMALIA.
- ▶ USCITA LUCE DI CARICO: SI ATTIVA CON L'APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE SE IL PULSANTE DEL VANO SANITARIO "AUTOMATISMO PORTE" E' ACCESO O CON LA RETROMARCIA INNESTATA. LA SEGNALAZIONE DI SOVRACCARICO E' FORNITA DALLA VISUALIZZAZIONE SUL DISPLAYCENTRALINA DEL VANO SANITARIO.

- ▶ IMMISSIONE/ESPULSIONE ARIA VANO SANITARIO: ALLA PRESSIONE DEL TASTO DESIDERATO, SI ATTIVA UN MENU' IN CONTEMPORANEA E CON LA PRESSIONE DEI TASTI + E - SI PUO' VARIARE LA VELOCITA'. DOPO UN PERIODO DI 20 SECONDI IL MENU' SCAMPARIRA' E PER RICHIAMARLO BASTERA' SFIORARE IL TASTO

ACCESO E RIAPPARIRA'.

- ▶ USCITE FRECCIA SX-FRECCIA DESTRA; SI ACCENDONO PER "RIPETERE" LE FRECCE DEL VEICOLO. SI ACCENDONO INSIEME ALLE PORTE POSTERIORI APERTE E AUTOMATISMO INSERITO.
- ▶ USCITA PARALLELATORE: PREMENDO SU V. GUIDA IL PULSANTE "AVVIO EMERGENZA" SI ATTIVA L'USCITA INDICATA PER CIRCA 15s A CONDIZIONE CHE IL MOTORE SIA SPENTO: PERMETTE DI USARE LA BATTERIA AUSILIARIA IN SOCCORSO DELLA ORIGINALE VEICOLO PER IL TEMPO DI AVVIAMENTO DEL MOTORE.

4.4 - LEGENDA MINIFUSIBILI

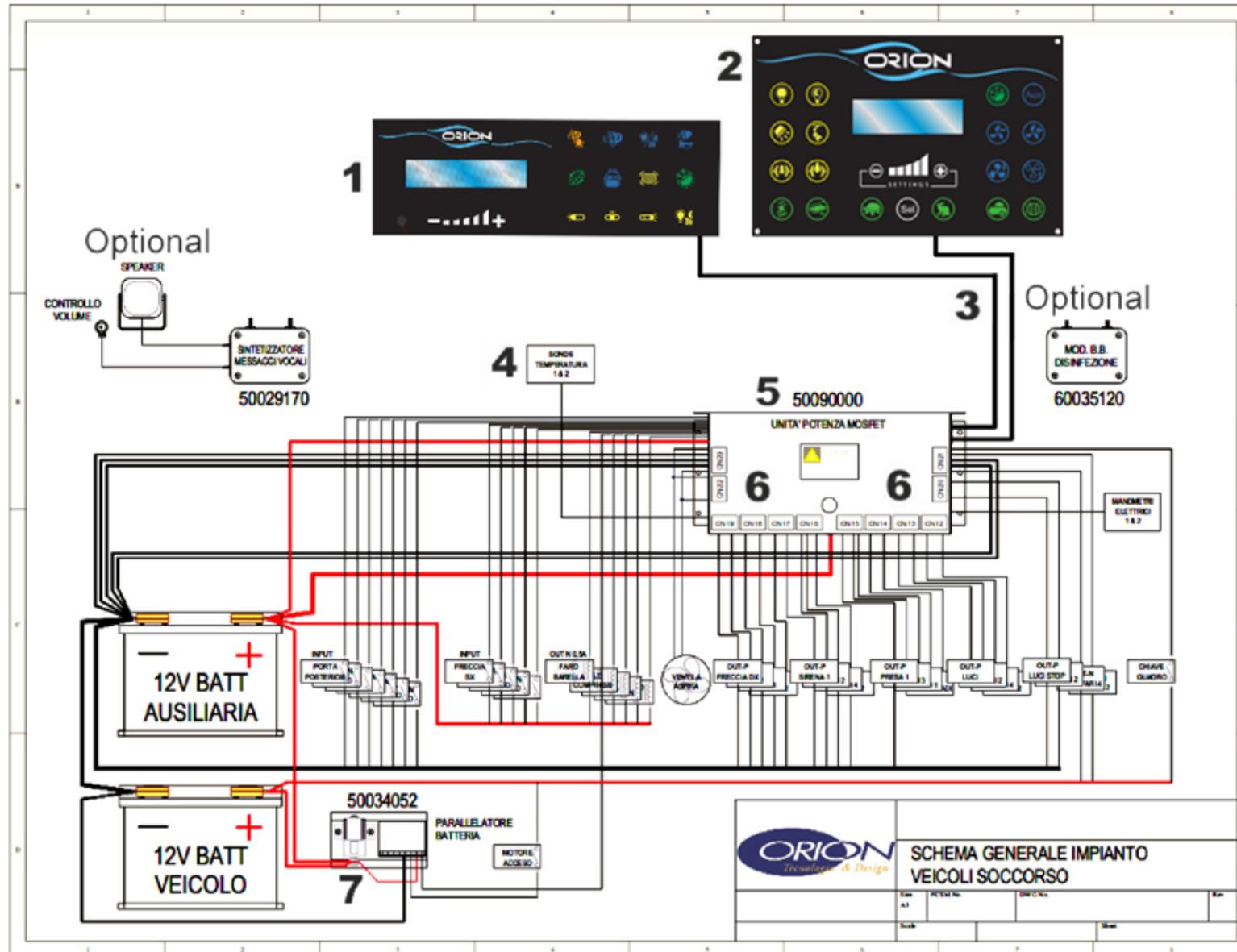
- A - SOTTOQUADRO
- B - BATTERIA VEICOLO
- C - BATTERIA AUSILIARIA
- D - CONDIZIONATORE
- E - VHF 1
- F - VHF 2
- G - BOBINE RELE'
- H - OB 500
- I - PEDANA ELETTRICA
- L - TELEPASS
- M - BRANDEGGIANTE ANT.
- N - FARETTO CENTRO BARELLA
- O - DEFA
- P - PURE HEALTH
- Q - PARALLELO BATTERIA
- R - 12V DIRETTO CRUSCOTTO
- S - AUX
- T - WEBASTO 1
- U - WEBASTO 2
- V - WEBASTO 3



LEGENDA MAXIFUSIBILI:

- 1 - UNITA' BASE
- 2 - CARICA BATTERIA SANITARIO
- 3 - TERMOCULLA
- 4 - INVERTER
- 5 - BARRA
- 6 - AUX

4.2 CABLAGGIO ELETTRICO CENTRALINA SERVIZI "BASE"



5.1. - IMPIANTO OSSIGENO CON SCAMBIATORE

L'IMPIANTO OSSIGENO CON SCAMBIATORE MANUALE E' COSTITUITO DA N.3 PRESE UNI AD INNESTO RAPIDO CHE POSSONO ESSERE DOTATE DI FLUSSIMETRI, CON / SENZA UMIDIFICATORE E ASPIRATORE VENTURI.

IL CIRCUITO CONSISTE NELLO SMISTAMENTO, ATTRAVERSO UNO SCAMBIATORE MANUALE, DELLA 1° O 2° BOMBOLA DELL'OSSIGENO CHE SERVONO DIRETTAMENTE LE TRE PRESE RAPIDE CON LA STESSA PRESSIONE CHE RISULTA VISIBILE DALLA LETTURA DEL MANOMETRO.

LO SCAMBIATORE MANUALE PRESENTA N.3 POSIZIONI:

POSIZIONE "0" CHIUSO, POSIZIONE "1" E "2" CON APERTURA DELLE RISPETTIVE BOMBOLE.

NEL CASO UNA DELLE DUE BOMBOLE SI ESAURISSE SARA' POSSIBILE VERIFICARE LA LETTURA DAL MANOMETRO CHE, IN QUESTO CASO, INDICHERA' "0" ; A QUEL PUNTO L'OPERATORE, MANUALMENTE, DOVRA' SPOSTARE LA LEVA SULLA 2° BOMBOLA.

SU CIASCUNA BOMBOLA E' MONTATO UN RIDUTTORE DI PRESSIONE CON MANOMETRO PER CONTROLLARE L'EFFETTIVA PRESSIONE DI USCITA.



5.2. - IMPIANTO DISTRIBUZIONE OSSIGENO SU BARRA BOSCAROL

L'IMPIANTO E' COMPOSTO DA:

RIDUTTORI DI PRESSIONE:

- ▶ N.2 RIDUTTORI DI PRESSIONE PER USO OSSIGENO.
- ▶ PRESSIONE DI INGRESSO NOMINALE 200 bar (20.000 K Pa) PRESSIONE D'USCITA A 4 bar (400 K Pa) CON PORTATA NOMINALE PARI A 120 LPM.
- ▶ VALVOLA DI SICUREZZA CONFORME ALLA EN 738-1.
- ▶ REALIZZATO INTERAMENTE IN OTTONE.
- ▶ INGRESSO CONFORME ALLA NORMA UNI 4406.
- ▶ PESO CONTENUTO DEL RIDUTTORE: 360 gr.
- ▶ DIMENSIONI CONTENUTE DEL RIDUTTORE: 70X30X90 (h) mm.

BARRA DI DISTRIBUZIONE:

- ▶ N.1 BARRA DI DISTRIBUZIONE OSSIGENO CON CAMERA COMPENSATA, REALIZZATA IN LEGA LEGGERA TRATTATA PER L'USO CON GAS TIPO OSSIGENO.

E' COMPOSTA DA:

- ▶ N.3 PRESE TERMINALI A NORMA UNI 9507 PER USO CON OSSIGENO.
- ▶ N.1 MANOMETRO A BASSA PRESSIONE, CONFORME ALLA EN 837-1.
- ▶ N.1 SCAMBIATORE DI BOMBOLE MANUALE MECCANICO A 3 POSIZIONI CON INDICAZIONE DELLA BOMBOLA SELEZIONATA.
- ▶ N.2 TUBI DI OSSIGENO DI COLLEGAMENTO RIDUTTORI/ BARRA DI DISTRIBUZIONE, COMPLETI DI RACCORDI, CABLATI E PRONTI ALL'USO, CERTIFICATI SECONDO LA NORMA EN 739.



5.3 - SELF SWITCH (SCAMBIATORE AUTOMATICO DELLE BOMBOLE)

E' UN SISTEMA CHE GARANTISCE LA CONTINUITA' ALL'EROGAZIONE DELL'OSSIGENO GRAZIE ALLO SCAMBIO AUTOMATICO TRA LE BOMBOLE ALL'ESAURIMENTO DI UNA DELLE DUE.

GLI SPECIALI MECCANISMI INTERNI GARANTISCONO LA PRIORITA' DELLA PRIMA E DELLA SECONDA BOMBOLA DI ESERCIZIO, COSI' CHE POSSA ESSERE ASSICURATO LO SVUOTAMENTO TOTALE DELLA BOMBOLA UTILIZZATA.

PER GARANTIRE L'EROGAZIONE NEL CASO IN CUI I MECCANISMI DOVESSERO ALTERARSI, SONO STATI PREVISTI DUE BOTTONI (VERDE E ROSSO) DA AZIONARE MANUALMENTE , CHE CONSENTONO DI SELEZIONARE UNA DELLE DUE BOMBOLE E OTTENERE LA RELATIVA



5.4 - IMPIANTO OSSIGENO CENTRALIZZATO NEL TUNNEL PORTABOMBOLE NEL VANO SANITARIO/CABINA GUIDA

QUESTO TIPO DI IMPIANTO PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI N.2 BOMBOLE DI OSSIGENO DA 7/10 LITRI IN APPOSITO VANO RICAVATO SOTTO IL TUNNEL DELLA CABINA GUIDA; TALE SISTEMA E' DOTATO DI UN TELAIO SALDAMENTE ANCORATO AL VEICOLO E DI SLITTA CON FERMI DI SICUREZZA ED IN CASO DI SOSTITUZIONE DELLE BOMBOLE VI SI ACCEDA TRAMITE LA SEMPLICE ESTRAZIONE DELLA SLITTA CHE RENDE AGEVOLE LA SOSTITUZIONE DELLE STESSE.

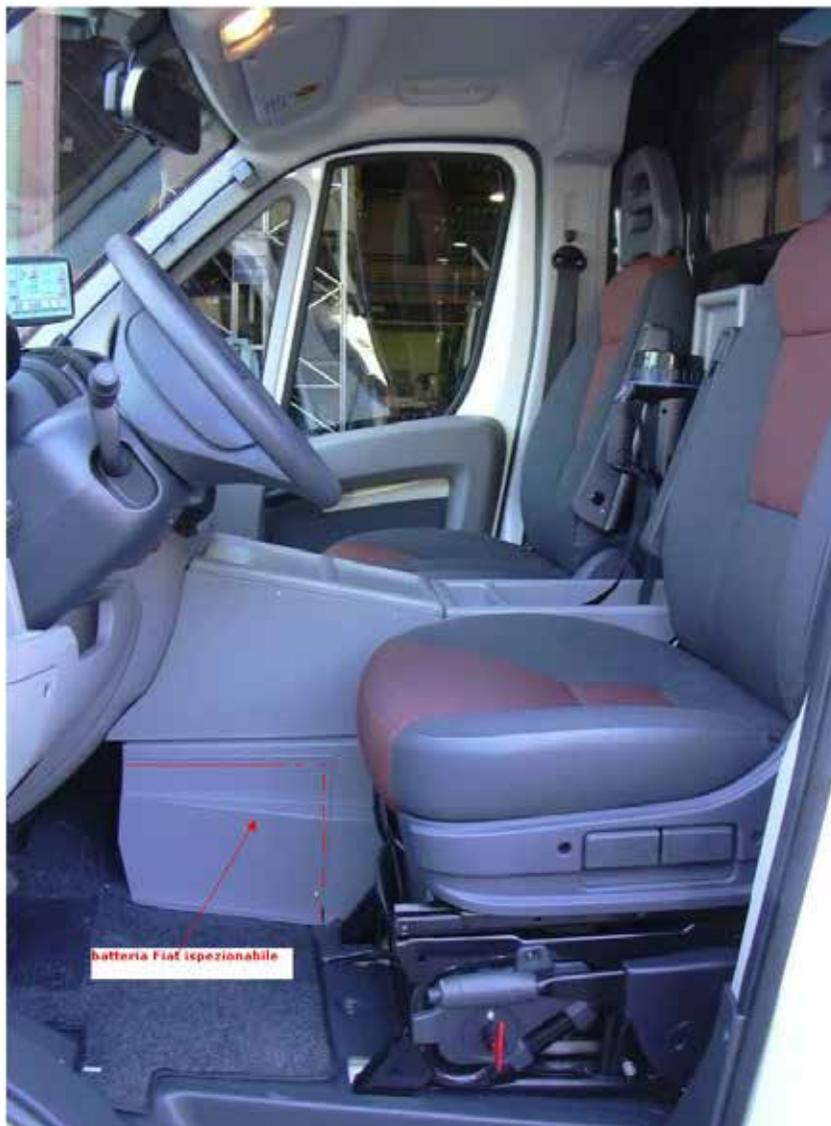
OGNI BOMBOLA E' DOTATA DI RIDUTTORE DI PRESSIONE, MANOMETRO ANALOGICO E TUBO DI RACCORDO ALLO SCAMBIATORE.



5.5 - IMPIANTO OSSIGENO CENTRALIZZATO NEL TUNNEL PORTABOMBOLE (VANO SANITARIO/CABINA GUIDA)

TRA I DUE SEDILI IN CABINA GUIDA VIENE INSTALLATO UN MANUFATTO IN POLIURETANO ESPANSO, ESCLUSIVO ORION, A COPERTURA E PROTEZIONE DEL VANO PORTA BOMBOLE DOTATO DI RIPIANO PORTAOGGETTI.

LA PARTE TERMINALE PREVEDE UN CRUSCOTTO CON LA PREDISPOSIZIONE PER N.2 APPARECCHI RADIO DI DIMENSIONI STANDARDIZZATE, UNA CENTRALINA DEI COMANDI E/O NAVIGATORE SATELLITARE.



N.B.: SOLO PER FIAT DUCATO E VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.

6.1- SANIFICAZIONE TRAMITE SISTEMA "PURE HEALTH": SISTEMA DI FUNZIONAMENTO SANIFICATORE



LE NORMALI LAMPADINE FLUORESCENTI DEL VANO SANITARIO SONO SOSTITuite CON UN TIPO AD EMISSIONE CONTROLLATA DI RAGGI UVA CHE ATTIVANO LA FUNZIONE GERMICIDA DELLE SUPERFICI DEL RIVESTIMENTO INTERNO DEL VEICOLO: E' NECESSARIO CHE SIANO ACCESE PER 3 ORE DI CONTINUO, SENZA RICAMBIO DELL'ARIA INTERNA AL VANO SANITARIO, AFFINCHÉ IL PROCESSO SIA EFFICACE AL 100%. PER QUESTO LE PORTE LATERALI E POSTERIORI DEL VANO SANITARIO DEVONO RIMANERE CHIUSE PER TUTTO IL TEMPO.

► VEICOLO IN AUTORIMESSA.

CON IL VEICOLO IN AUTORIMESSA COLLEGATO ALLA RETE 230V E LE PORTE DEL VANO-SANITARIO CHIUSE, LE LUCI UV SI ACCENDONO E IL TIMER DA 3 ORE SI ATTIVA SUL DISPLAY SANITARIO; SE LE PORTE DEL VANO-SANITARIO RIMANGONO CHIUSE PER 3 ORE IL TIMER SCADA, LE LUCI SI SPENGONO. SE UNA DELLE PORTE DEL VANO SANITARIO VIENE APERTA PRIMA DELLE 3 ORE, IL TIMER SI RESETTA E, DOPO LA CHIUSURA, INIZIA UNA NUOVA SANIFICAZIONE PER 3 ORE. SE LA RETE 230V SI INTERROMPE, IL TIMER SI FERMA SPENDEndo LE LUCI PER POI, AL RITORNO DI RETE, RIPARTIRE CON LE LUCI ACCESE FINO A COMPLETARE LE 3 ORE. SE IL "TIMER SANIFICA" HA COMPLETATO IL SUO CICLO.



VEICOLO CHE SI SPOSTA DALL'AUTORIMESSA PER UN INTERVENTO:

SE IL VEICOLO VIENE USATO DOPO LA SCADENZA DEL TIMER, SI POSSONO VERIFICARE 2 CASI:

- 1) LE PORTE DEL VANO SANITARIO NON VENGONO APERTE, L'AUTISTA SCOLLEGA LA RETE 230V METTE IN MOTO E PARTE, IL "TIMER SANIFICA" NON SI RESETTA.
- 2) LE PORTE DEL VANO SANITARIO SONO APERTE DAL PERSONALE PRIMA O DOPO LA PARTENZA, IL "TIMER SANIFICA" SI RESETTA E, A MOTORE ACCESO E PORTE CHIUSE, SI AVVIA UNA NUOVA SANIFICAZIONE PER 3 ORE.

6.2 - DISINFEZIONE TRAMITE OZONIZZATORE

L' OZONIZZATORE SFRUTTA LA POSSIBILITA' DI GENERARE MICRO-QUANTITA' DI OZONO E IONI NEGATIVI A BASSA ENERGIA PER LA DISINFEZIONE DEGLI ABITACOLI.

L'OZONO RAGGIUNGE TUTTI I PUNTI DELL'ABITACOLO, ANCHE QUELLI PIU' INACCESSIBILI NON SOVRAPPONENDOSI AGLI ODORI MA DISTRUGGENDO LE MOLECOLE RESPONSABILI DEI CATTIVI ODORI, DEI FUNGHI, BATTERI, ETC.

L'APPARATO FUNZIONA CON IMMISSIONE DI OZONO CHE GENERA OLTRE AD UN AUMENTO DELLA IONIZZAZIONE ANCHE MICROCARICHE STERILIZZANTI CHE DISINFETTANO L'ABITACOLO TOGLIENDO I CATTIVI ODORI, VIRUS, BATTERI, MUFFE, ETC.



6.3 - CONSIGLI D'USO E MANUTENZIONE

PRECAUZIONI:

SI CONSIGLIA DI USARE L'OZONIZZATORE DURANTE IL PERIODO DI ASSENZA DI PERSONE O TENERLO ACCESO PER UN' ORA AL MASSIMO.

IL DISPOSITIVO DISPONE DI UN TIMER: E' SUFFICIENTE IMPOSTARLO A 30 MINUTI PER AVERE IL MASSIMO DELLA DISINFEZIONE.

MANUTENZIONE:

L'APPARECCHIO RICHIEDE UNA MINIMA MANUTENZIONE, BASTA INTRODURRE UNA TANTUM UNO SCOVOLINO NELLE DUE FERITOIE LUNGHE DOPO AVERLO IMBEVUTO DI AMMONIACA O ALTRO DETERGENTE.

PRIMA DI RIACCENDERE L'APPARATO ASSICURARSI CHE SIA PERFETTAMENTE ASCIUTTO.

GLI EFFETTI ED I VANTAGGI SI OSSERVANO CON L'UTILIZZO NEL TEMPO.



IMPORTANTE !!!

**IL DISPOSITIVO FUNZIONA SOLO A VEICOLO SPENTO
CON CORRENTE SIA A 12 V CHE A 220 V.**

7.1 - PANNELLI SOLARI DOMINO "ESS"



IL DOMINO "ESS" (ECO SOLAR SYSTEM) E' UN SISTEMA AD ENERGIA FOTOVOLTAICA CHE PRODUCE ENERGIA ELETTRICA ANCHE IN PRESENZA DI POCA LUCE RICARICANDO LA BATTERIA DI SERVIZIO E LE BATTERIE DEGLI ELETTROMEDICALI INSTALLATI ANCHE A MOTORE SPENTO.

IL CONTROLLO ELETTRONICO INSTALLATO SUL VEICOLO PREVIENE EVENTUALI PICCHI DI CORRENTE CHE POTREBBERO DANNEGGIARE LE APPARECCHIATURE E PERMETTE IL MONITORAGGIO DELLA TENSIONE E DELL'INTENSITA' DI CORRENTE EROGATA.



8.1 - MASSIMA VIDEO SICUREZZA

IL SISTEMA DI MASSIMA VIDEO SICUREZZA PREVEDE L'INSTALLAZIONE, IN CABINA GUIDA, DI UNO SPECCHIETTO/MONITOR 12V cc TFT MATRICE ATTIVA A COLORI 4" (120x5x35) COLLEGATO ALLA RETROMARCIA, NATO PER FACILITARE LE OPERAZIONI CHE PRESUPPONGONO UN' OTTIMA VISIONE POSTERIORE DEL VEICOLO IN MANOVRA. TUTTO QUESTO E' PERMESSO DA UNA TELECAMERA A COLORI (CCD 7/4", RISOLUZIONE 330 LINEE I.V. CON OBBIETTIVO 3,6 MM, SENSIBILITA' 5 LUX, SHUTTER ELETTRONICO 1/1.000.000, ALIMENTATA 12V cc) POSTA AL CENTRO DELLO SPOILER POSTERIORE (VEDI FOTO).

NEL MOMENTO IN CUI NON E' INSERITA LA RETROMARCIA LO SPECCHIETTO VIENE UTILIZZATO COME NORMALE RETROVISORE.



8.2 - TELECAMERA NEL VANO SANITARIO

NEL VANO SANITARIO LA TELECAMERA VIENE POSIZIONATA SOLITAMENTE SULLA PARTE POSTERIORE DEL VANO SANITARIO.



9.1 - ENERGY SYSTEM

E' IL NUOVO SISTEMA INTELLIGENTE DI ALIMENTAZIONE DELLE UTENZE IN FASE DI SOSTA.

IL SISTEMA E' TOTALMENTE AUTOMATICO E SI ATTIVA CON MOTORE ACCESO, FRENO A MANO INSERITO, FRIZIONE RILASCIATA, UNA DICITURA SUL DISPLAY GUIDA INDICA L'AVVENUTA ATTIVAZIONE DI "ENERGY SYSTEM":. ESTRAENDO LA CHIAVE DAL QUADRO IL MOTORE RESTA AVVIATO PERMETTENDO ALL'ALTERNATORE DI FUNZIONARE ALIMENTANDO TUTTE LE UTENZE ELETTRICHE E GLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE, SENZA RISCHIO DI SCARICARE LA/E BATTERIA/E.

IL CONDUCENTE PUO' QUINDI ALLONTANARSI DAL VEICOLO LASCIANDOLO IN SOSTA, A MOTORE ACCESO, PORTANDO CON SE' LE CHIAVI E CHIUDENDOLO: IL SISTEMA IMPEDISCE LA PARTENZA DEL VEICOLO SENZA AVER REINSERITO LA CHIAVE IN POSIZIONE "MAR" SPEGNENDO IL MOTORE ALLA PRESSIONE DELLA FRIZIONE O AL DISINSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO.

L'AUTISTA VERIFICHERA' CHE TUTTE LE PORTE SIANO CHIUSE E TUTTI GLI OPERATORI SIANO FUORI DAL MEZZO, PRIMA' IL PULSANTE SUL CRUSCOTTO CHIUSURA CENTRALIZZATA E DOPO SCENDERA' DAL MEZZO E CON LA CHIAVE DOVRA' CHIUDERE MANUALMENTE LA SERRATURA DELLO SPORTELLO.

NON SARA' POSSIBILE CHIUDERE IL MEZZO CON IL TELECOMANDO ORIGINALE.

10.1 - PRERISCALDATORE DEFA

IL SISTEMA DEFA RISCALDA IL VANO SANITARIO PORTANDOLO AD UNA TEMPERATURA IMPOSTATA CON UN TERMOSTATO AMBIENTE (FOTO SOTTO) E LO MANTERRA' FINO A CHE NON VERRA' TOLTA LA PRESA DI RICARICA ESTERNA.

NELLA VERSIONE DEFA + TERMOSTATO + MOTORE, UNA RESISTENZA ELETTRICA RISCALDERA' IL LIQUIDO DI REFRIGERAZIONE NEL MOTORE, PORTANDOLO AD UNA TEMPERATURA DI 60°/80°.



- ▶ NESSUN COSTO DI MANUTENZIONE.
- ▶ DESIGN COMPATTO ED ELEGANTE.
- ▶ NESSUNA PERDITA DI POTENZA PER LA BATTERIA DEL VEICOLO.
- ▶ RISCALDAMENTO DIRETTO E VELOCE DELL'ABITACOLO.
- ▶ SILENZIOSO ED UTILE PER LA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE.

11.1 - PRERISCALDATORE WEBASTO

IL RISCALDATORE AD ACQUA WEBASTO TROVA POSTO NEL VANO MOTORE E SI INSERISCE NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE.

LO STRUMENTO IN DOTAZIONE STANDARD E' IL TIMER CHE CONSENTE L'ACCENSIONE E LO SPEGNIMENTO AVVIENE TRAMITE LA SEMPLICE PRESSIONE DI UN TASTO O PER LA PROGRAMMAZIONE E' POSSIBILE DEFINIRE L'ORA DI ACCENSIONE DEL RISCALDATORE IN MODO CHE, AL VOSTRO ARRIVO, IL MOTORE SIA GIA' IN CONDIZIONI OTTIMALI PER LA PARTENZA.

L'ACCENSIONE DEL RISCALDATORE ALMENO 45 MINUTI PRIMA DELLA PARTENZA METTE IL VEICOLO IN CONDIZIONI DI AVVIARSI NEL MIGLIOR MODO POSSIBILE. NON CI SARANNO PIU' AVVII MANCATI O STENTATI ED IL MOTORE NE RICAVERA' NOTEVOLI VANTAGGI.

L'ASSORBIMENTO DI CORRENTE RICHIESTO PER QUESTA FUNZIONALITA' NON COMPORTA NESSUN SCOMPENSO; LA DURATA DEL FUNZIONAMENTO E' INFATTI LIMITATA NEL TEMPO (1 ORA).

(PER INFORMAZIONI PIU' DETTAGLIATE CONSULTARE IL MANUALE WEBASTO).



TIMER WEBASTO

12.1 - CLIMATIZZAZIONE

PREMENDO IL TASTO 12 SI ATTIVA UN MENU' IN CENTRALINA SUL QUALE E' POSSIBILE INSERIRE I GRADI DESIDERATI E LA VELOCITA' DELLA VENTILAZIONE; SIA I GRADI CHE LA VENTILAZIONE POSSONO ESSERE RICHIAMATI E VARIATI PREMENDO IL TASTO 12 E AGENDO SUI TASTI + E - SUL DISPLAY (21 E 20 NELLA LEGENDA).

FUNZIONE AUTOMATICA VENTILAZIONE:

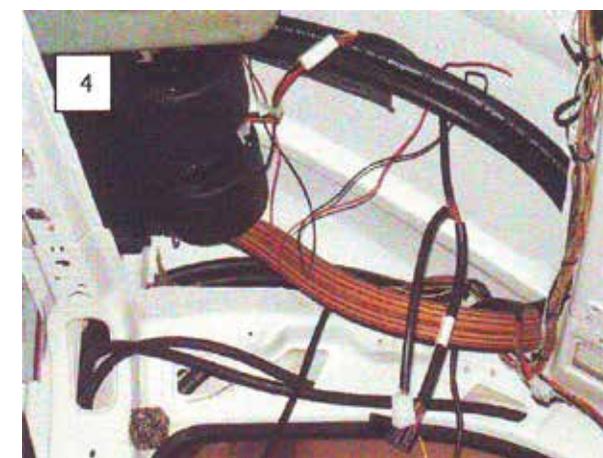
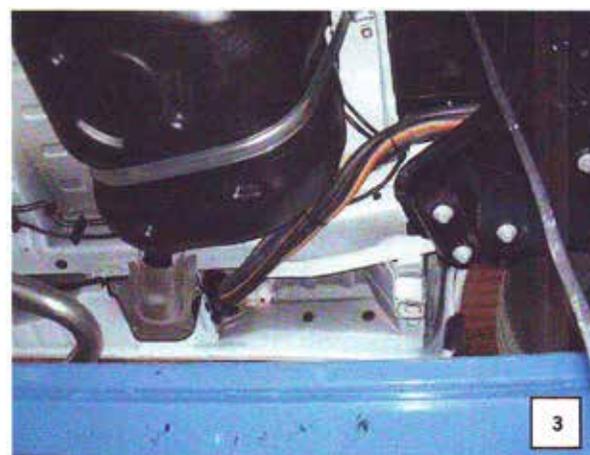
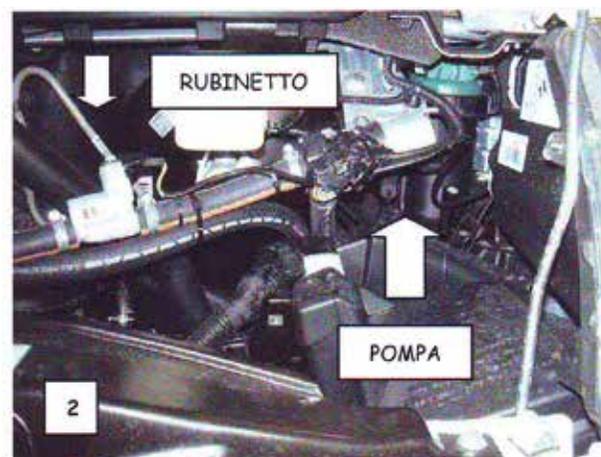
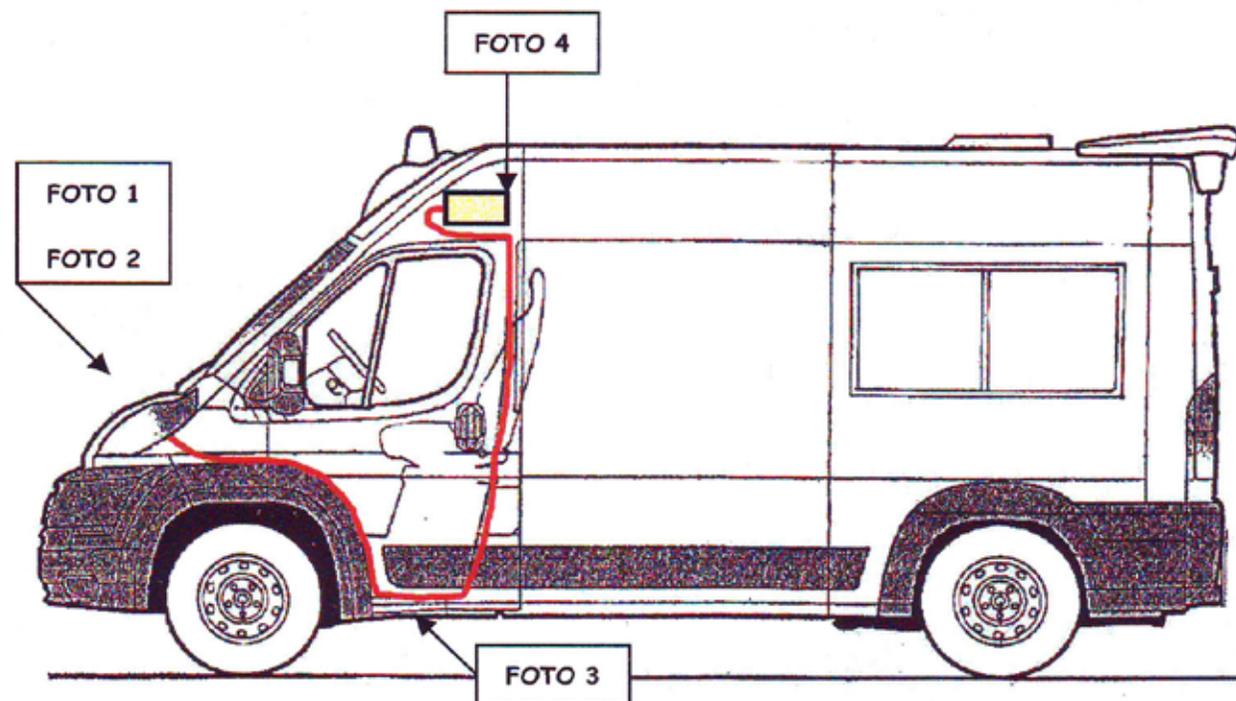
SE LA VELOCITA' DI VENTILAZIONE E' IMPOSTATA SU "AUTO", IL VENTILATORE PARTIRA' ALLA MASSIMA VELOCITA', PER POI DIMINUIRE GRADUALMENTE AL RAGGIUNGIMENTO DELLA TEMPERATURA IMPOSTATA.

E' POSSIBILE IMPOSTARE ANCHE LA VELOCITA' MANUALMENTE, INDIPENDENTEMENTE DALLA TEMPERATURA RAGGIUNTA.

SE IL MEZZO DOVESSE FERMARSI TEMPORANEAMENTE, UNA SPECIALE FUNZIONE PERMETTE DI MANTENERE LE IMPOSTAZIONI PER POI RIATTIVARLE AL MOMENTO IN CUI IL MEZZO RIPRENDE LA MARCIA; IL TASTO 12 RIMANE ATTIVO (ROSSO) CON IL MEZZO SPENTO E LA FUNZIONE PUO' ESSERE DISATTIVATA IN QUALSIASI MOMENTO, INFATTI SFIORANDO L'ICONA IL TASTO TORNA SPENTO.

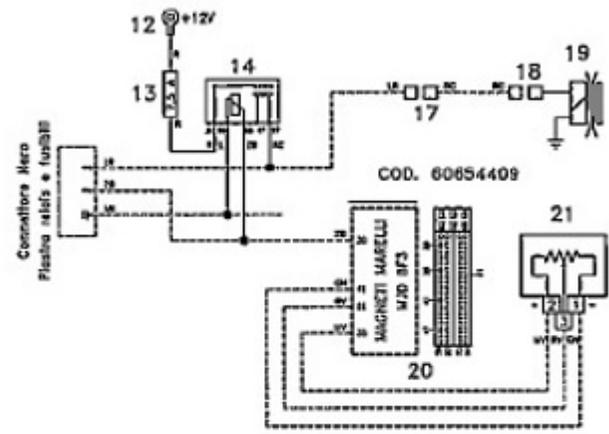
IL CLIMA PUO' ESSERE GESTITO ANCHE DAL PANNELLO COMANDI IN CABINA GUIDA, CON GLI STESSI TASTI, MA LA VENTILAZIONE NON PUO' ESSERE REGOLATA.

13.1 - RISCALDAMENTO ORION SU NUOVO FIAT

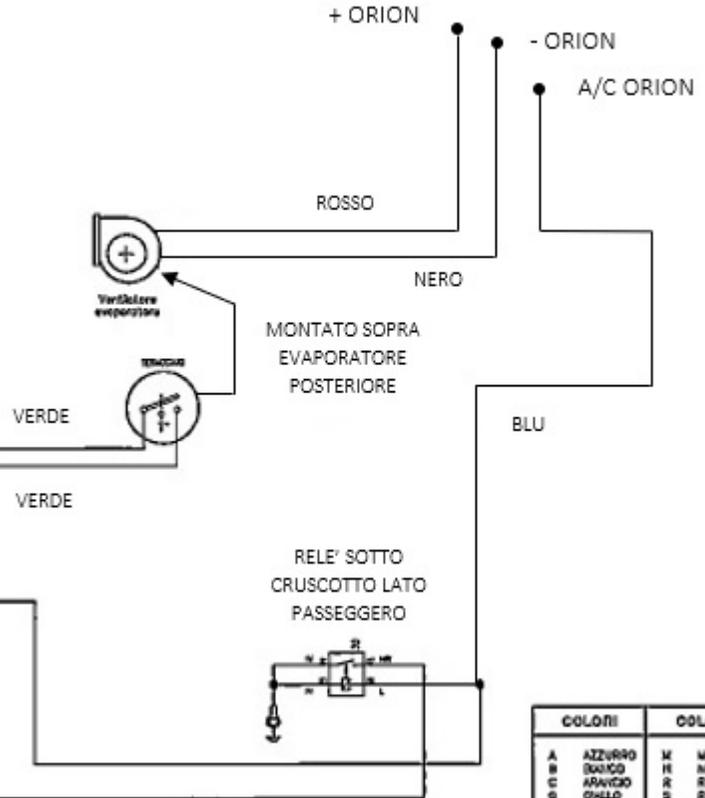


13.2 - SCHEMA ELETTRICO CLIMATIZZAZIONE ORION

Schema elettrico Fiat DUCATO 2300 cc – EURO5 collegamento al Body computer (BCM) veicolo predisposto con estensione impianto c/comandi manuali



SCHEMA ORION



COLORI	COLORI		
A	AZZURRO	M	MARONE
B	BIANCO	N	NERO
C	ARANCIO	R	ROSSO
D	GRIGIO	S	ROSA
H	GRIGIO	V	VERDE
L	BLU	Z	VIOLA

CONSIGLI PRATICI DALL'OFFICINA

CENTRALINA:

ATTENZIONE!! NEL CASO DI ISPEZIONE DELLA CENTRALINA POSTA DIETRO IL SEDILE DI GUIDA, **STACCARE IL MORSETTO DEL NEGATIVO DELLA BATTERIA** ONDE EVITARE CHE LA CENTRALINA VENGA DANNEGGIATA.

FERMO MACCHINA:

ATTENZIONE!! IN CASO DI FERMO MACCHINA PROLUNGATO SI CONSIGLIA DI TENERE IN CARICA LE BATTERIE TRAMITE LA PRESA ESTERNA; **SEPPUR MINIMO, IL CONSUMO ENERGETICO DELL'AMBULANZA IN SOSTA E' COMUNQUE PRESENTE!**

GRADINO LATERALE:

ATTENZIONE!! NON INGRASSARE MAI GLI INGRANAGGINDEL GRADINI LATERALE PERCHE' IL GRASSO TRATTIENE LO SPORCO:
PULIRE SOLO CON DETERGENTI!

BOMBOLE DI OSSIGENO:

ATTENZIONE!! NON STRINGERE MAI I RIDUTTORI DI PRESSIONE DELLE BOMBOLE DI OSSIGENO CON PAPPAGALLI O ATTREZZI SIMILARI;
UTILIZZARE GUARNIZIONI ORIGINALI
NON SMONTARE PER NESSUN MOTIVO I RIDUTTORI DI PRESSIONE!

SIRENA PNEUMATICA:

ATTENZIONE!! VERIFICARE COSTANTEMENTE IL LIVELLO DI OLIO PRESENTE NELLA SIRENA PNEUMATICA.

INDICAZIONI PER LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI (SECONDO IL DECRETO LEGISLATIVO N.152/2006)

SECONDO LA LEGGE SOPRA CITATA SI ELENCA I CODICI CER RELATIVI ALLO SMALTIMENTO DEI PRODOTTI PRESENTI ALL'INTERNO DELL'AMBULANZA:

- 1) VETRORESINA cod. CER 20 01 39;
- 2) OLIO MOTORE cod. CER 130 200 ;
- 3) CAVI ELETTRICI cod. CER 20 01 36;
- 4) VETRI cod. CER 200 102 ;
- 5) ACCIAIO cod. CER 20 01 40;
- 6) FERRO cod. CER 20 01 40;
- 9) ALLUMINIO cod. CER 20 01 40;
- 10) PARTI ELETTRONICHE cod. CER 20 01 36;
- 11) PLASTICA cod. CER 17 02 03
- 12) ACCUMULATORI AL PIOMBO cod. CER 16 06 01
- 13) PNEUMATICI cod. CER 16 01 03

IMPORTANTE:

I RIFIUTI CHE RIENTRANO NELLA PRESENTE TABELLA VANNO SMALTITI NEI CENTRI PREPOSTI AL LORO SMALTIMENTO TRAMITE OPERATORI ABILITATI. PER I CODICI CER RELATIVI AL VEICOLO SI PREGA DI FARE RIFERIMENTO AL MANUALE D'SUO E MANUTENZIONE DEL COSTRUTTORE.



ORION S.r.l. • VIA DEI GELSI, 14 - 50041 CALENZANO (FI)
TEL. 055/8839700 – FAX 055/8839812
e-mail: info@orion-veicolispeciali.it